



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 285 din 27.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR SA** prin împuternicit **SC NV CONSTRUCT SRL**, cu sediul București, sector 1, str. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Brașov cu nr. 15641 din 09.12.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

și ca urmare a completării documentației cu nr. 3347/13.03.2023, nr. 31.03.2023, nr. 5478/25.04.2023, nr. 9203/11.07.2023, nr. 13669/11.10.2023, nr. 13816/13.10.2023 și nr. 14766/06.11.2023 autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Brașov **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.11.2023 pentru proiectul „**POD DN 1A KM 176+606**”, propus a fi implementat în jud. Brașov, mun. Săcele, DN 1A KM 176+606, conform Certificatului de Urbanism nr. 233 din 17.05.2022 cu prelungirea valabilității până la 17.05.2024 emis de Primaria Municipiului Săcele, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 13. lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
- c) lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
- d) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:

Caracteristicile proiectului:

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin realizarea proiectului propus pod pe DN 1A km 176+606 se va realiza o dezvoltare a infrastructurii care să asigure sprijinirea activităților economice.

Drumul DN1 A leagă București de Brașov și asigură traversarea râului Doftana.



SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Conform expertizei tehnice întocmită în 2018, observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasament, s-au evidențiat următoarele deficiențe ale podului:

- Suprastructura podului, în secțiune transversală, este alcătuită din 7 grinzi monolite din beton armat cu înălțimea de 60 cm și lungimea de 9.00 m, solidarizate cu o placă monolită din beton armat de 20cm. Consolele de trotuar au lungimea de aproximativ 20cm.
- Partea carosabilă este realizată din beton asfaltic, are o lățime de 7.80 m, este în profil acoperiș și este încadrată de trotuare de 1.30 m, separate prin borduri prefabricate din beton de 20x20 cm. La margini există parapete pietonale metalice. Lățimea totală a suprastructurii este de 10.40 m.
- Cele două culee au elevațiile alcătuite dintr-o parte mai veche, realizată din moloane, de 7,65 m, la care a fost alipită o parte mai nouă, din beton armat, de 2. 70 m. Fundațiile sunt directe, din beton simplu.
- Racordarea cu terasamentul este realizată prin ziduri de sprijin din moloane și sferturi de con din pământ. Albia este neamenajată, dar în dreptul podului, la limita dintre tronsonul nou și cel vechi există un prag de fund.
- Podul nu este echipat la capete cu casieri de descărcare a apelor meteorice, și nici cu scări de acces sub pasaj a personalului de întreținere.

SITUAȚIA PROPUȘĂ:

Pod nou cu tablier din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Podul nou va avea 1 deschidere cu o lungimea suprastructurii (respectiv a grinzilor) de 14,00 m și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 20,00 m. Podul proiectat va fi oblic (oblicitate 80° la stanga).

Podul nou se va construi în soluția cu grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente, simplu rezemate, solidarizate prin placa de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee masive din beton armat fundate direct.

Racordările cu terasamentele vor fi realizate cu aripi din beton armat turnate monolit.

Rampele de acces se vor amenaja pe o lungime de min. 25 m de la capetele podului, pentru a aduce drumul la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă proiectată).

Siguranța circulației rutiere va fi asigurată de parapetul direcțional de tip H4b zincat montat pe pod, conform caiet de sarcini și normative în vigoare.

Soluția propusă de pod nou presupune următoarele lucrări:

Metode folosite în construcție / demolare

Metodele folosite la executia lucrarilor de realizare sunt specifice acestui tip de lucrare și cuprind:

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia, care o să fie poziționat în aval de podul existent deoarece în amonte este zona de arie protejată și se va evita ocuparea de noi terenuri în aceasta zona.

Astfel, sunt necesare următoarele lucrări:

Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, prevederea de piloți de dirijare a circulației sau semafoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

2

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Executarea podului provizoriu;
Executarea rampelor de acces și a sistemului rutier;
Montarea parapetelor de protecție pe podeț;
Demolarea integrală a podului existent;
Finalizarea podului nou;
Demolarea podului provizoriu;

Lucrări la nivelul infrastructurilor

- Se demolează podului existent
- Se execută fundațiilor directe ale culeelor din beton C25/30
- Se execută elevațiilor culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.
- Toate suprafețele infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat
- Se protejează anticoroziv toate suprafețele prevăzute de beton.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Se montează 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip I, cu înălțimea 72 cm și lungimea de 14.00 m.
- Se execută placa de suprabetonare peste grinzile prefabricate, din minim 14 cm din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona podului.
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.
- Se așterne hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
- Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.
- Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 + 4 cm MAS16
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

Lățimea podului nou este de 11.50 m, compusă din:

- 2 benzi de 4,30 m
- 2 acostamente de 0.75 m
- 2 spații de 0,70 m pentru amplasare parapet de protecție H4B și borduri granit 20x25 cm
- Se protejează anticoroziv toate suprafețele văzute de beton.
- Pentru evacuarea apelor de pe pod s-au prevăzut pante transversale și longitudinale.

Podul nou va avea lungimea totală, inclusiv zidurile întoarse, de 20,00 m.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

- Se execută aripi monolite și ziduri de sprijin din beton armat
- În spatele culeelor se execută plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
- Pentru evacuarea apelor de pe pod și rampe se vor executa cascadi.
- Platforma drumului național DN 1A din zona podului existent se va lărgi pentru a se racorda la podul nou pe o lungime de 25 m de ambele părți ale acestuia.
- Se va asigura semnalizarea orizontală și verticală corespunzătoare.
- Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie)
- Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

3

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

Se va curăța, decolmata, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

ORGANIZAREA DE SANTIER:

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrale pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă impermeabilă, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii;
- procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivelor.
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturile de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

4

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasament a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine.

După dezafectarea tuturor structurilor și curățarea terenului se vor efectua lucrări de reabilitare a amplasamentului, similare celor descrise mai sus. Terenurile reabilitate vor fi redat folosințelor anterioare.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia, care o să fie poziționat în aval de podul existent deoarece în amonte este zona de arie protejată și se va evita ocuparea de noi terenuri în această zonă.

Siguranța circulației:

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

- Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.
- Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.
- Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.
- Marcajul rutier atât pe pod, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN1A.

Parapete de protecție:

- Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b la limita carosabilului.
- Pe rampele de acces se vor monta parapete de siguranță H4, pe o lungime de 25 m de la capetele podului, unde situația din teren permite acest lucru, în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nu este cazul;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
- ❖ cod 17 01 01 beton;
- ❖ cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
- ❖ cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
- ❖ cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
- ❖ cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

- ❖ cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
- ❖ cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
- ❖ cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
- ❖ cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice

- deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
- ❖ cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
- ❖ cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
- ❖ cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
- ❖ cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
- ❖ cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
- ❖ cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- ❖ cod 20 01 39 materiale plastice;
- ❖ cod 20 01 38 lemn;

- deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeuri care pot fi valorificate (deșeurile de material lemnos, deșeuri metalice), deșeuri municipale amestecate se vor elimina prin agenții economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare nu sunt generate deseuri.

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se recomandă următoarele măsuri:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase actualizată;
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

6

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Pentru protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În perioada de execuție principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- lucrările de manevrare a solului și a materialului pulverulent, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursul de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ape uzate provenite în urma activității de spălare a utilajelor;
- traficul din șantier spre și dinspre frontul de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de demolare și ulterior de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Lucrările care fac obiectul acestui proiect nu vor produce impact negativ în perioada de operare mai mare decât cel existent în momentul de față.

Singura sursă de impact asupra corpului de apă care poate fi menționată este reprezentată de scurgerile de substanțe folosite pe timpul iernii pentru curățarea carosabilului sau eventuale scurgeri de substanțe periculoase în cazul producerii unor accidente rutiere în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase sau scurgeri de produse petroliere de la acestea în urma impactului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Lucrările propuse și care fac obiectul acestui memoriu contribuie la îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier și pietonal în zona amplasamentului, astfel ca apele de suprafață nu necesită măsuri suplimentare de protecție, decât în perioada de execuție a lucrărilor în vederea reducerii emisiilor de pulberi, care ar putea ajunge pe suprafața apei. Acest lucru se realizează prin grija Antreprenorului, care va executa lucrările în perioade de intensitate scăzută a vântului și va folosi metode de execuție, care să reducă emisiile de pulberi, acolo unde este cazul.

Pentru perioada de demolare a construcțiilor, așa cum este menționat în proiect, se recomandă, pentru reducerea cantităților de materiale care ar putea ajunge în corpul de apă crescându-i turbiditatea, folosirea de prelate sau alte mijloace de colectare a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

materialeului rezultat din demolare care sa fie colectat mai usor inainte de a ajunge in corpul de apa.

În cadrul organizării punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă ca:

- pe perioada de executia a lucrarilor de calibrare si/sau curatare a albiei in zona podului se recomanda pe cat posibil manevrarea materialului cu pauze mai lungi de timp pentru a permite materiilor in suspensie sa se aseze pentru a nu perturba prea mult corpul de apa;
- platformele pentru depozitele de materiale (agregate și alte tipuri de materiale) să fie închise sau acoperite și prevăzute cu șanțuri perimetrare de gardă, astfel neexistând pericolul împrăștierei în atmosferă și depunerii pe sol și în apă a particulelor fine. Se elimină astfel riscul infiltrării acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în apa raului Visa;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații, deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante. Carburanții și produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;
- pentru lucrările ce se vor executa pe uscat, măsurile organizatorice sunt singurele în măsură să reducă la minimum impactul acestor lucrări asupra apelor de suprafață.

Prin măsurile propuse mai sus, ca și prin cele propuse în continuare, se consideră că impactul perioadei de construcție asupra lucrărilor va fi minim, fără implicații în viitor.

Pentru protecția calitatii aerului:

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice **perioadei de construire** sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate (lucrari la calea de rulare, infrastructura drumului, etc);
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NOx, SO₂);

gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA.

Limita superioară a intervalului este posibil să se realizeze în perioada de construcție, iar limita minimă în perioada de operare.

Referitor la poluarea cu pulberi a aerului, din experiența șantierelor de construcții se poate aprecia că, în perioadele lipsite de precipitații, pe traseele de circulație a mijloacelor de transport și în zonele de activitate a utilajelor pot fi depășite de 2-3 ori valorile CMA, de 0,5 mg/mc.

Prin asimilare cu circulația pe drumurile publice, concentrațiile de substanțe poluante rezultate din activitatea utilajelor și circulația mijloacelor de transport, pot fi cuprinse în următoarele intervale:

NOx 0,04 - 0,08 mg/m³;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

COV 0,2 - 0,4 mg/m³;

CO 0,3 - 0,6 mg/m³.

Aceste valori se pot realiza în perioade scurte de timp, în condiții meteorologice defavorabile (vânt perpendicular pe drum cu viteză de 2 m/sec).

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca drumurile să fie umectate în perioadele secetoase. De asemenea, se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie în stare tehnică bună.

Zonele de poluare cu pulberi/particule materiale sunt limitate ca extindere. Conform US-EPA AP42, particulele cu diametrul mai mare de 100 pm se depun în scurt timp, zona de depunere nedepășind 10 m de la marginea drumului de circulație al vehiculelor. Particulele cu diametrul cuprins între 30 pm și 100 pm se depun până la 100 m lateral drumului și respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m. Este dificil de făcut o evaluare a poluării aerului cu pulberi, cantitățile și distanțele de depunere ale acestora depinzând de natura căii de rulare (asfalt, beton, pământ), de natura materialelor vehiculate, de condițiile meteorologice.

Emisiile de compuși nocivi rezultați de la motoarele cu ardere internă sunt relativ scăzute, atât în concentrație cât și în debite masice, fapt ce va avea un efect nociv semnificativ asupra mediului. Impactul asupra așezărilor umane va fi neglijabil, deoarece distanța de la obiectiv la cele mai apropiate zone locuite este de aproximativ 150 – 200 m.

În perioada de exploatare nu exista surse de poluare a aerului care să producă vreun impact în zona drumului DN1A care face obiectul acestui proiect mai mare decât în momentul de față. Acesta este destinat traficului pietonal și rutier.

Pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În condiții de activitate normală, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decât nivelul de zgomot admisibil.

Procese tehnologice de execuție a lucrărilor de construcții implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot și vibrații.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu material;
- pe traseele din santier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materialele necesare execuției lucrărilor.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- umiditatea relativa;
- topografia terenului;
- vegetatia din zona.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate aproximative sunt:

- buldozere $L_w - 115 \text{ dB(A)}$
- incarcatoare $L_w - 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare $L_w - 117 \text{ dB(A)}$
- finisoare $L_w - 115 \text{ dB(A)}$
- basculante $L_w - 107 \text{ dB(A)}$.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea desfășurată în punctele de lucru constituie surse de vibrații.

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul la sursă și cel de câmp apropiat au caracteristici acustice corespunzătoare naturii și dispunerii utilajelor.

În **etapa de operare** sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

Principală sursă generatoare de zgomot datorată funcționării obiectivului este reprezentată de traficul auto. Acesta este dominat de spectrul de frecvențe joase, dificil de ecranat și este însoțit de vibrații, care nu se vor face resimțite – valori neglijabile.

Pentru protecția solului și a subsolului:

➤ *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;*

Sursele posibile de poluare a solului în **perioada de construcție** sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

Sursele posibile de poluare a solului în **perioada de operare** sunt:

traficul rutier – prin generarea de concentrații mai ridicate de poluanți.



Lucrari și dotari pentru protectia solului și subsolului

În perioada de executie a lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului în zona amplasamentului, se recomanda o serie de masuri, cum ar fi:

- evitarea depozitarii necontrolate și în spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de constructii;
- luarea de masuri provizorii prin dotarea cu material absorbant, astfel încat în cazul producerii unei poluari accidentale cu produse petroliere sa se poata interveni în cel mai scurt timp posibil.

În perioada de operare, sursa de contaminare a solului o constituie traficul auto inasa nu vor exista concentratii semnificative de poluanti care sa conduca la contaminarea solului.

protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula materiale cu caracter radioactiv. Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare vor exista surse de radiații electromagnetice (echipamente electrice și electronice). Nivelul de radiații emis este însă unul foarte scăzut ce nu necesită adoptarea unor măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

f) *riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* – lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente;

g) *riscurile pentru sănătatea umană*

Se vor respecta de asemenea prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat 2023, cu modificările și completările ulterioare;

1. Amplasarea proiectelor:

a) *utilizarea actuala și aprobata a terenurilor:*

Conform documentatiei de urbanism nr. 36060 din 2000 dfaza PUG, aprobata prin HCL Sacele nr. 23 din 22.02.2001 cu valabilitatea prelungita prin HCL nr. 176 din 23.08.2018, imobil – DN 1A apartinand domeniului public al Statului Roman, in concesiunea C.N.A.I.R, situat in intravilan si conform PUG.

- Folosinta actuala – domeniu public
- Destinatie – conform PUG Sacele nr. 36060/2000- zona circulatii, in conformitate cu CU nr. 233 din 17.05.2022 cu prelungirea valabilitatii pana la data de 17.05.2024 eliberat de Primaria Municipiului Sacele.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranul acestuia* – nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor* - nu este cazul;
- ii) zonele costiere și mediul marin* - nu este cazul;
- iii) zonele montane și forestiere* – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

11

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- iv) rezervații și parcuri naturale* – nu este cazul;
- v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* – proiectul se va implementa în situl de importanță comunitară ROSCI0001 Aninșurile de pe Tarlung .
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca există astfel de cazuri* – nu este cazul.
- vii) zone cu densitate mare a populației* – nu este cazul;
- viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – nu este cazul;

2. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* – nu este cazul;
- b) natura impactului* – nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului* – impact redus pe perioada de execuție a proiectului;
- e) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* redusă, doar pe perioada executării lucrărilor propuse prin proiect ;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – pe perioada executării lucrărilor durata impactului va fi scurtă.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului* – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate, sunt următoarele:

- proiectul **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se va implementa în situl de importanță comunitară ROSCI0001 Aninșurile de pe Tarlung. Pentru proiect a fost emis punctul de vedere întocmit de Biroul CFM din cadrul APM Brașov, prin care memoriul de prezentare anexat documentației completat cu cerințele stipulate nu relevă impact semnificativ negativ asupra obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate ROSCI0001 Aninșurile de pe Tarlung .
- Biroul CFM considera necesar respectarea următoarelor condiții și interdicții:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Realizarea lucrarilor se va efectua in conformitate cu cele consemnate in memoriu tehnic (organizare de santier, depozite de materiale, zone de depozitare a deseurilor se vor face in afara ariilor protejate); se interzice afectarea suprafetelor din vecinatate sau a altor suprafete decat cele mentionate in proiect;
 - Se recomanda stropirea zonei de lucru cand aceasta se impune pentru a preintampina ridicarea prafului in atmosfera;
 - Realucrarilor se va face din aproape in aproape pentru a diminua disturbarea elementelor de biodiversitate.
 - Dotarea punctelor de lucru cu materiale de interventie absorbante in cazul deversarii accidentale de produse petroliere (carburanti);
 - Nu se va afecta vegetatia forestiera/arbustiva/erbacee din vecinatatea amplasamentului care poate fi utilizata ca loc de hranire/adapost de catre pasari si mamifere mici; suprafetele afectate temporar de organizarea de santier vor fi refacute si redade folosintelor initiale;
 - Lucrarile de demolare/constructie se vor desfasura pe cat posibil astfel incat sa se evite interferenta cu sezonul de reproducere al speciilor de pasari, in special cuibaritul de primavara si perioada de imperechere a pasarilor;
 - Se va inspecta zona de implementare a proiectului inainte de inceperea executiei lucrarilor si in cazul identificarii unor exemplare de *Bombina variegata* sau a altor exemplare din fauza salbatica, care s-ar putea afla sau ar tranzita zona, acestea vor fi relocate in locuri ferite invecinate.
 - Nu se vor depozita volume de pamant/piatra/vegetatie sau alte volume rezultate din lucrari de spatiul verde, in albia cursului de apa si in nici un alt spatiu decat cel prevazut in organizarea de santier, daca este cazul.
 - Deseurile nu vor fi depozitate in aria protejata si nici vecinatatea acesteia ci evacuate ritmic conform prevederilor legale;
 - Folosirea utilajelor adecvate, dotate cu sisteme de retinere a poluantilor si cu atenuatori de zgomot care sa respecte normele de poluare in vigoare, pentru a evita perturbarea speciilor rare sau periclitare in cazul in care ar fi confirmata prezenta acestora;
 - Se vor utiliza numai drumurile de acces existente in zona, fiind interzisa deplasarea prin alte zone;
 - Se va mentine conectivitatea longitudinala a raului Doftana, pe toata perioada de implementare si functionare a proiectului;
- In perioada de implementare a proiectului se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia biodiversitatii: Avizul nr. 101/S.T.BV/08.11.2023 cu conditii, al administratorului ariei sitului de importanta comunitara ROSCI0001 Aninisurile de pe Tarlung si emis de Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Brasov.
- Conform Aviz nr. 101/S.T.BV/08.11.2023 emis de Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Brasov, motivele care au stat la baza deciziei de emitere a **avizului favorabil cu conditii** sunt urmatoarele:



1. Se vor respecta prevederile art. 33 alin. (1) si (2) si OUG nr. 57/2007, aprobat cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
2. Se vor respecta masurile pentru protecția biodiversității menționate memoriul de prezentare înaintat, astfel:
 - organizarea de șantier se va realiza în afara perimetrului ariei naturale protejate, pe ampriza drumului național DNIA,
 - podul provizoriu va fi amplasat la 10 metri de podul existent, în afara perimetrului ariei naturale protejate (pe partea opusă sitului Natura 2000)
 - utilizarea unor utilaje si mijloace de transport silențioase în scopul minimizării impactului generat de zgomot asupra speciilor de interes comunitar;
 - utilizarea de drumuri de acces existente,
 - execuția variantei de circulație provizorie si a podului provizoriu aferent acestuia se va realiza în aval de podul existent, în afara perimetrului ariei naturale protejate,
 - execuția lucrărilor se va face cu maximă precauție pentru a nu deteriora habitatul speciei *Bombina variegata* în zona limitrofă acestora.
3. Pentru refacerea suprafețelor a căror înveliș vegetal a fost afectat de lucrări este interzisă utilizarea de specii alohtone necaracteristice sau invazive;
4. Pentru evitarea poluărilor accidentale (scurgeri de ulei, carburanți) operațiile de utilajelor/mijloacelor de transport vor fi executate doar în unități specializate; se vor utiliza mijloace de transport ii utilaje moderne, cu emisi reduse de poluanți;
5. Se interzice evacuarea de ape uzate sau insuficient epurate pe sol, subsol, în ape subterane ape de suprafață (pârâul Doftana);
6. Se interzice folosirea de substanțe chimice, toxice pentru meciul ambiant, în apropierea bălților, cursurilor de apă si pe malurile acestora, care prin deversarea accidentală pot afecta solul, flora fauna din vecinătate;
7. Gestionarea deșeurilor rezultate din implementarea proiectului se va realiza conform reglementărilor în vigoare ii astfel încât să nu atragă fauna sălbatică, eliminarea/valorificarea acestora se va face doar prin firme autorizate fiind interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel în perimetrul ariei naturale protejate;
8. Se recomandă instruirea personalului care execută lucrările propuse prin proiect cu interdicțiile din prezentul aviz care se impun în aria naturală protejată;
9. Titularul proiectului are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate în termen de maxim 24 de ore si să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor ii limitarea consecințelor negative;
10. Se va respecta cu strictele legislația de mediu în vigoare si în special prevederile *OG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice*, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul intra sub incidenta art. 48 si intra sub incidenta art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

14

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În sensul celor menționate, titularul deține Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 205/17.11.2023 emis de ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA OLT SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR BRASOV:

1. Elaboratorul documentației tehnice își asuma responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în prezentul proiect, conform Ordinului nr. 828/2019, anexa 1, cap. II. Procedura de emitere a avizului de gospodărire a apelor – art. 9(6).
2. Se vor respecta prevederile din documentația tehnică înaintată spre avizare și condițiile din Certificatul de Urbanism.
3. Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
4. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice, în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
5. Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioada cu ape mari. Pe durata de realizare a investiției se vor solicita Administrațiilor Bazinale de Apă Olt – SGA Brașov date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursul de apă pe care se execută lucrări.
6. Beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada lucrărilor.
7. Beneficiarul este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei alte lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
8. Beneficiarul prin intermediul constructorului va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție;
9. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidrometodologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
10. Pe perioada execuției lucrărilor de intervenții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albiile cursurilor de apă fără avizul A.B.A. Olt.
11. Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează să se execute în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
12. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
14. După executarea lucrărilor beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curățe albia cursului de apă de materialele rămase pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Brașov, str. Politehnicii, nr. 3, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel. 0268.419013; Fax 0268.417292

15

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

15. După încetarea dreptului legal de administrare temporară al beneficiarilor proiectelor, bunurile imobile reprezentând terenuri afectate aflate în administrarea A.N.Apele Romane inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natură administrării exclusive a Administrației Naționale Apele Romane se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor – Administrarea Națională Apele Romane.

16. La încetarea dreptului de administrare temporară între Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor – Administrarea Națională Apele Romane și autoritățile administrației publice locale se încheie un protocol de colaborare în privința terenurilor afectate pentru desfășurarea de activități de întreținere sau reparații și realizarea de investiții respectiv pentru a suporta din bugetele locale cheltuielile necesare acestor categorii de activități;

17. Beneficiarul lucrării de investiții, are obligația de a obține celelalte avize/acorduri necesare emiterii autorizației de construire.

18. În cazul în care pe perioada de execuție apar elemente noi neprecizate în documentația tehnică de fundamentare beneficiarul are obligația să solicite aviz modificator de gospodărire a apelor.

19. Beneficiarul are obligația conform Legii Apelor 107/1996 să anunțe în scris la SGA Brașov data începerii lucrărilor cu cel puțin 10 zile înaintea începerii acestora.

20. Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în acviferul freatic sau în cursuri de apă atât pe perioada executării construcției cât și după punerea în funcțiune a acestora.

21. Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente în albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

22. Lucrările hidrotehnice afectate accidental de lucrările de intervenție din prezentul act, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare de către beneficiarul lucrării.

23. Pe toată perioada de execuție a lucrărilor constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarea acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice între în sarcina beneficiarului.

24. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea materialelor, a utilajelor sau a altor echipamente în albia paraiei sau în zona padurilor. Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora.

25. Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la ispecerat

SGA Brașov, telefon 0268/414567; se vor lua măsuri operative de stopare și eliminare a cauzelor ce au produs-o precum și înalăturarea efectelor acestora.

26. Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora.

27. Conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare art.81, alin (3,4) beneficiarii lucrărilor de tip traversări/subtraversări bunuri administrate de Administrația Națională „Apele Romane” au obligativitatea plății tarifului de utilizare.



28. După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de Gospodărire a apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în baza unei documentații tehnice întocmită conform normelor de conținut prevăzute de Ord. MAP nr. 981/2019 de către o firmă certificată MAP.

Condiții de realizarea a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului;
2. Se vor respecta prevederile OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobate prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
3. Vor fi respectate condițiile și interdicțiile de realizare a proiectului în conformitate cu punctul de vedere favorabil întocmit de Biroul CFM din cadrul APM Brașov:

Condiții pentru protecția biodiversității:

- Realizarea lucrărilor se va efectua în conformitate cu cele consemnate în memoriu tehnic (organizările de santier, depozitele de materiale, zonele de depozitare a deșeurilor se vor face în afara ariei protejate); se interzice afectarea suprafețelor din vecinătate sau a altor suprafețe decât cele analizate;
- Se recomandă stropirea zonei de lucru când aceasta se impune pentru a preîntâmpina ridicarea prafului în atmosferă; Realizarea lucrărilor se va face din aproape în aproape pentru a diminua perturbarea elementelor de biodiversitate.
- Dotarea punctelor de lucru cu materiale de intervenție absorbante în cazul deversării accidentale de produse petroliere (carburanți);
- Nu se va afecta vegetația forestieră/arbustivă/erbacee din vecinătatea amplasamentului care poate fi utilizată ca loc de hrană/adăpost de către păsări și mamifere mici; Suprafețele afectate temporar de organizarea de santier vor fi refăcute și redată folosinței inițiale;
- Lucrările de demolare/construcție se vor desfășura pe cât posibil astfel încât să se evite interferența cu sezonul de reproducere al speciilor de păsări, în special cuibăritul de primăvară și perioadele de împerechere a păsărilor de padure;
- Se va menține conectivitatea longitudinală a cursurilor de apă ca potențiale coordonate ecologice, pe toată durata de implementare și funcționare a proiectului;
- Se va inspecta zona de implementare a proiectului înainte de începerea execuției lucrărilor și în cazul identificării unor exemplare de *Bombina Variegata*, sau ale altor exemplare din faună sălbatică, care s-ar putea afla sau ar tranzita zona, acestea vor fi relocalizate în locurile ferite învecinate.
- Nu se vor depozita volume de pământ/piatră/vegetație sau alte volume rezultate din lucrări pe spațiul verde, în albia cursurilor de apă în niciun alt spațiu decât cel prevăzut în organizarea de santier, dacă este cazul;
- Deșeurile nu vor fi depozitate în aria protejată și nici vecinătatea acesteia ci evacuate ritmic conform prevederilor legale;
- Folosirea utilajelor adecvate, dotate cu sisteme de retenție a poluanților și cu atenuatori de zgomot, care să respecte normele de poluare în vigoare, pentru a evita



perturbarea speciilor rare sau periclitare în cazul în care ar fi confirmată prezenta acestora;

- Se vor utiliza numai drumuri de acces existente în zona, fiind interzisă deplasarea prin alte zone;

- Se va menține conectivitatea longitudinală a râului Doftana, pe toată perioada de implementare a proiectului.

- Se interzic următoarele:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, comerțul sau schimburile în orice scop ale exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

4. Se vor respecta prevederile art. 17, alin. 4 și alin 7 din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare.

5. Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autoritățile implicate și proiectul înaintat spre avizare;

6. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;

7. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;

8. Se va respecta programul de lucru impus de Primăria Municipiului Săcele în concordanță cu programul de odihnă a locuitorilor din zonă în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificările și completările ulterioare, privind liniștea publică, pe toată perioada de execuție a lucrărilor de construire;

9. Se va acorda atenție manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite; Se vor lua măsuri corespunzătoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofă;

10. Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

11. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;

12. Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curățeniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;

13. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;



14. Vor fi luate măsuri pentru limitarea vibrațiilor produse de săpătură prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94;
15. Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate.
16. Respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
17. În cazul unor poluări accidentale proiectantul și constructorul răspund în solidar;
18. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
19. Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
20. Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru deplasarea vehiculelor care transportă materiale de construcție care pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule dotate cu prelate;
21. Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
22. Titularul proiectului răspunde pentru refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului;
23. Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;
24. Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico - sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor, toaletă ecologică), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian Marius BĂNCILĂ**



**SEF SERVICIU A.A.A.,
Liliana Cristina COPACEA**

Copacea

**ȘEF BIROU C.F.M.,
Mirela MOISA**

[Signature]

**ÎNTOCMIT:
Consilier Mihaela MOISESCU**

Moises

